

Số: 166/22/CV-VTPD

Hà Nội, ngày 11 tháng 9 năm 2022

V/v Giải trình có dấu hiệu vi phạm quy định về CBTT
BCTC bán niên năm 2022

Kính gửi: Ủy ban Chứng khoán Nhà nước

Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Công ty Cổ phần Vận tải biển và Thương mại Phương Đông (OSTC) xin gửi tới Quý Ủy ban và Quý Sở lời chào trân trọng.

Ngày 20/9/2022, Công ty CP Vận tải biển và Thương mại Phương Đông nhận được Công văn số 1595/SGDCKHN-QLNY ngày 14/8/2022 của Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội về việc giải trình có dấu hiệu vi phạm quy định về công bố thông tin báo cáo bán niên đã được soát xét năm 2022 với Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội. Công ty CP Vận tải biển và Thương mại Phương Đông xin giải trình với Quý Sở như sau:

Ngày 29/8/2022, Công ty CP vận tải biển và Thương mại Phương Đông đã ban hành Công văn số 144/PD-TCKT về việc giải trình báo cáo tổng hợp 6 tháng 2022. Ngày 29/8/2022, Công ty đã công bố Công văn số 144/PD-TCKT trên Website của Công ty tại đường dẫn [http:// www.ostc.com.vn](http://www.ostc.com.vn). và đã gửi bản cứng tới Quý Ủy Ban và Quý Sở. Tuy nhiên, trong quá trình gửi có thể bị thất lạc nên Công ty sẽ gửi bổ sung kèm bản cứng tới Quý các Cơ quan. Công ty sẽ rút kinh nghiệm cho những lần sau để không xảy ra việc thiếu sót và chậm trễ như trên.

Công ty CP Vận tải biển và Thương mại Phương Đông xin cảm ơn sự nhắc nhở của Quý Sở. Chúng tôi cam kết sẽ nghiêm túc tuân thủ các quy định về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán.

Xin chân thành cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VP

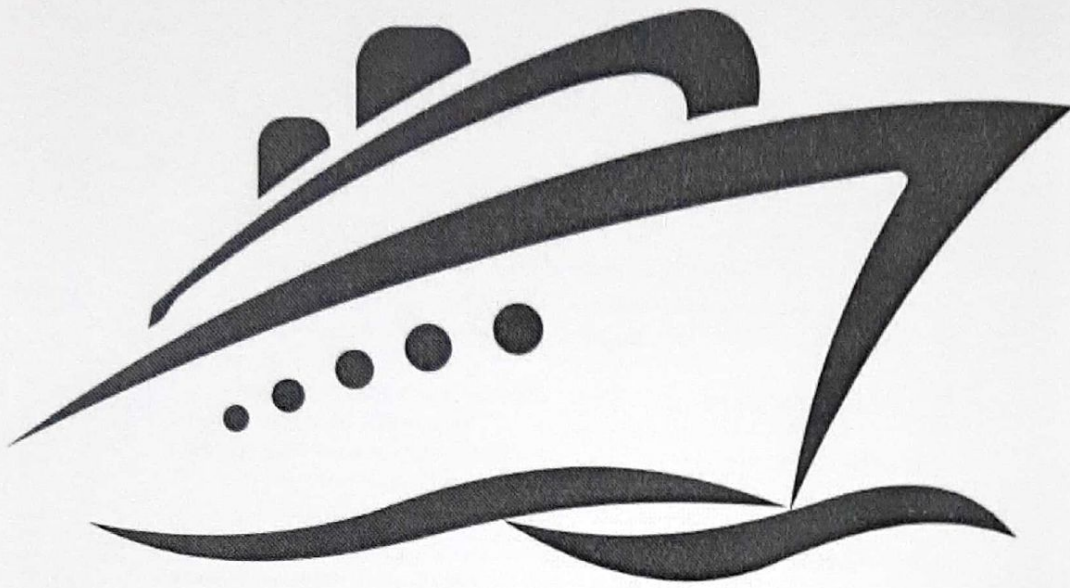
**NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
TỔNG GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tường

Công văn giải trình báo cáo tổng hợp bán niên năm 2022

Bởi **thiên gia** - 29 Tháng Tám, 2022



PHUONG DONG

TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
CÔNG TY CP VTB & TM PHƯƠNG ĐÔNG Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 149/PD-TCKT Hà nội, ngày 29 tháng 8 năm 2022
VN: giải trình BCTC tổng hợp 6 tháng 2022

- Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà Nước
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ THƯƠNG MẠI PHƯƠNG ĐÔNG

Mã chứng khoán: NOS

Địa chỉ: 278 Tôn Đức Thắng - Quận Đống Đa - Thành phố Hà Nội

Công ty cổ phần vận tải biển và thương mại Phương Đông xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và cảm ơn Quý cơ quan đã phối hợp và hỗ trợ Công ty chúng tôi trong thời gian qua.

Căn cứ vào Báo cáo tài chính tổng hợp 6 tháng năm 2022 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán TTP, Công ty chúng tôi xin giải trình về cơ sở của ý kiến kiểm toán ngoại trừ và lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo bị lỗ và thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước như sau:

1. Về ý kiến ngoại trừ kiểm toán:

a. Về Công ty CP TM và vận tải thủy Quảng Ninh đã ngừng hoạt động nhưng chưa làm thủ tục thanh lý công ty.

Công ty con là Công ty CP TM và vận tải thủy Nosco Quảng Ninh hiện nay đang dừng hoạt động và cơ quan thuế Quảng Ninh đã thực hiện đóng mã số thuế. Khoản đầu tư vào Công ty con đã được trích lập dự phòng 100% vốn góp.

b. Về khoản vay tàu Nosco Victory tại Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng.

Tàu Nosco Victory của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng với sự đồng tài trợ của Ngân hàng TMCP Đại Chúng VN và Ngân hàng TMCP Quốc tế - CN Sài Gòn. Khoản vay trên đã được các Ngân hàng bán nợ cho Công ty TNHH MTV Quản lý tài sản của các TCTD Việt Nam (VAMC).

Năm 2016, Công ty đã bàn giao tàu Nosco Victory cho VAMC và các TCTD để bán đấu giá tài sản thu hồi nợ vay tín dụng. Tại thời điểm bàn giao tàu giá trị còn lại trên sổ sách là: 637.171.106.969 đồng. Vì vậy, Công ty đã giảm giá trị khoản vay tàu Nosco Victory tại Ngân hàng tương ứng với giá trị còn lại trên sổ sách.

c. Về khoản vay tàu Hồng Lĩnh tại Ngân hàng TMCP Hàng Hải và Ngân hàng phát triển Việt Nam.

Tàu Hồng Lĩnh của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Hàng Hải - CN Hà Nội và Ngân hàng Phát triển Việt Nam - SGD I. Năm 2018, Công ty đã

Được quét bằng CamScanner

bán giao tàu Hồng Lĩnh để bán đấu giá tài sản thu hồi nợ vay tín dụng. Theo Biên bản làm việc 3 bên về việc xử lý tài sản tàu Hồng Lĩnh, Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam sẽ xóa gốc và lãi sau khi xử lý xong tài sản đảm bảo. Vì vậy, 6 tháng đầu năm 2021, Công ty đã không tính lãi vay phải trả của tàu Hồng Lĩnh.

2. Về lợi nhuận sau thuế trong kỳ thay đổi và bị lỗ:

a. Lợi nhuận sau thuế thay đổi 10 % trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước

- Lợi nhuận sau thuế giai đoạn 6 tháng đầu năm 2021 (đã kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán TTP): lỗ 79.512.972.242 đồng.

- Lợi nhuận sau thuế giai đoạn 6 tháng đầu năm 2022 (đã kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán TTP): lỗ 126.209.645.736 đồng.

KQKD 6 tháng đầu năm 2022 đã tăng lỗ so với 6 tháng đầu năm 2021 là: 46.696.673.494 đồng. Sự thay đổi này do nguyên nhân:

+ Lỗ chênh lệch tỷ giá 6 tháng đầu năm 2022 là: 50.164.410.316 đồng trong khi lãi chênh lệch tỷ giá 6 tháng đầu năm 2021 là: 28.633.971 đồng

b. Lợi nhuận trong kỳ báo cáo bị lỗ

Do đội tàu của Công ty được đầu tư vào thời điểm thị trường vận tải biển đang phát triển nên giá đầu tư tàu cao dẫn đến chi phí khấu hao và chi phí lãi vay cao.

Nguyên nhân chính làm kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2022 bị lỗ 126.209.645.736 đồng như sau:

+ Do chi phí lãi vay phải trả: 35.387.709.643 đồng

+ Do chi phí Chênh lệch tỷ giá: 50.164.410.316 đồng

+ Do trích khấu hao tài sản CD: 69.747.423.843 đồng

Công ty chúng tôi tin tưởng rằng trong năm 2022 và những năm tiếp theo, với nỗ lực của Ban lãnh đạo cũng như toàn thể CBCNV và thuyền viên Công ty những khó khăn trên sẽ được khắc phục.

Công ty CP vận tải biển và thương mại Phương Đông xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận: *th*
- Như trên;
- Lưu: TCKT,HTT,03.



Phạm Văn Tường

Được quét bằng CamScanner